(participation)

MOA: MEL, Ville de Villeneuve d'Ascq
MOE: BLAU associé à SLAP, ALPHAVILLE, MAGEO
Étude pré-opérationnelle
Septembre 2020 - Juillet 2021
Stade: terminée
Localisation: rue Debussy à Villeneuve d'Ascq (59)

ÉTUDE PRÉ-OPÉRATIONNELLE DE RENOUVELLEMENT D'ESPACES PUBLICS DU SECTEUR DES MUSICIENS

VILLENEUVE-D'ASCQ (NORD)
2020

Berceau de la ville nouvelle, Villeneuve-d'Ascq est un exemple en termes d'urbanisme et d'architecture. Construit entre 1958 et 1970, le quartier Résidence sort de terre au milieu des champs, avant la création officielle de la ville nouvelle de Villeneuve-d'Ascq, entre les bourgs d'Annappes et d'Ascq.
De ce fait, le secteur d'étude a été dessiné comme un îlot autonome et apparaît tel un rond-point : aucune accroche avec le contexte périphérique, des voies de desserte labyrinthiques et fonctionnant en vase clos participant ainsi à l'enclavement du secteur.
Dans le cadre de cette étude pré-opérationnnelle, il a été décidé d'aller à la rencontre des habitants pour :

- recueillir les attentes des habitants et riverains pour leur vie de quartier
- répondre aux questions et inquiétudes des habitants de manière plus large sur le développement de leur quartier
- profiter de chaque moment pour créer une culture commune
- écrire un document guide partagé destiné aux futurs opérateurs du projet.

Le déroulé a été adapté à la période que nous vivons avec la réalisation d'une concertation numérique, mais également d'un jeu de piste par petit groupe afin de rendre les familles et enfants acteurs du projet, suivi de rencontres avec les parents d'élèves de l'école Rameau mais aussi des services de la ville. Un forum de restitution auprès des habitants clôture la processus de concertation.

Afin de désenclaver le quartier l'acte principale été la création d'une connexion avec la rue Tremière. Cette connexion permet également de modifier l'image de ce quartier, anciennement caché derrière de nombreux filtres visuels.
L'ensemble des espaces publics ont été également réimaginés afin de donner plus de place aux modes actifs et mettre la voiture au second plan, dans un quartier très bien desservi par les transports en commun. De même, les propositions de projet permettent de reconstituer une véritable progression dans l'accès aux logements.
Les premiers travaux de cette étude ont été menés en régie par la MEL au printemps 2022